**BÁO CÁO THAM LUẬN**

**sự chuyển biến về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật**

**về an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên và nhân dân sau khi**

**triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, nhất là vai trò nêu gương,**

**gương mẫu của đội ngũ cán bộ, đảng viên và việc xử lý**

**khi cán bộ, đảng viên vi phạm về an toàn giao thông**

-----

***Ban Thường vụ Huyện ủy Tháp Mười***

Đảng bộ Huyện có 38 tổ chức cơ sở đảng trực thuộc, với tổng số 4.592 đảng viên, chiếm 3,48% dân số, có 13 đơn vị hành chính, gồm 01 thị trấn và 12 xã, trong đó thị trấn Mỹ An được công nhận là đô thị loại IV và xã Trường Xuân được công nhận là đô thị loại V, có tổng dân số 166.481 người. Hệ thống giao thông đường bộ gồm 02 tuyến quốc lộ *(đường Hồ Chí Minh và đường N2);*, 04 tuyến Tỉnh lộ, 05 tuyến đường huyện, 19 tuyến đường trục xã, liên xã và 04 tuyến đường thủy nội địa quốc gia và 36 tuyến đường thủy địa phương. Qua đó, đã tạo điều kiện thuận lợi cho quá trình phát triển kinh tế - xã hội huyện nhà, song cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ phức tạp, ùn tắc, điểm đen, tai nạn do lưu lượng phương tiện duy chuyển với mật độ dày đặc và quá tải trong những ngày Lễ, Tết, sự kiện chính trị, văn hoá, xã hội gây mất an toàn giao thông.

Sau khi tiếp thu và cụ thể hoá Chỉ thị số 18-CT/TW, Ban Thường vụ Huyện uỷ đã chỉ đạo các cấp uỷ, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở thực hiện có hiệu quả mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trong đó, đặc biệt chú trọng đến vai trò nêu gương, gương mẫu của đội ngũ cán bộ, đảng viên và kiên quyết xử lý nghiêm khi cán bộ, đảng viên vi phạm về an toàn giao thông. Vì vậy, qua 10 năm triển khai thực hiện huyện đã huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và quần chúng Nhân dân trên địa bàn tham gia thực hiện các giải pháp kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

Cùng nhìn lại khoảng thời gian ***trước khi*** quán triệt thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW trên địa bàn huyện, phần lớn quần chúng Nhân dân và cả một bộ phận cán bộ, đảng viên còn mang tính chất phớt lờ, đối phó, chưa chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ. Thậm chí còn cho rằng, việc thực hiện các giải pháp kiềm chế, kéo giảm tai nạn, ùn tắc giao thông là trách nhiệm của một hoặc một số cá nhân, cơ quan, tổ chức thuộc lực lượng chức năng của chính quyền, ban, ngành địa phương dẫn đến tình trạng thờ ơ, vi phạm, tai nạn giao thông đường bộ, đường thuỷ trên địa bàn huyện có lúc, có nơi diễn biến phức tạp, gây hậu quả nghiêm trọng về người và tài sản. Cá biệt, xuất hiện tình trạng cán bộ, đảng viên vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông như: Không đội mũ bảo hiểm, vi phạm nồng độ cồn; không có hoặc không mang theo giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

Ngay khi Chỉ thị số 18-CT/TW được triển khai đến địa phương huyện đã quyết tâm tạo sự chuyển biến tích cực và xây dựng văn hóa giao thông an toàn, thân thiện, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, không để xảy ra ùn tắc giao thông và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 mặt về số vụ, số người chết, số người bị thương so với cùng thời gian trước liền kề. Công tác quản lý, giáo dục và nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên và Nhân dân được xem là một trong những nội dung trọng tâm, đột phá cần phải tập trung thực hiện thường xuyên, lâu dài với những giải pháp mang tính bền vững nhằm tạo ra sự chuyển biến tích cực trong nhận thức và hành động về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

***Thứ nhất, sự chuyển biến trong nhận thức và hành động của cán bộ, đảng viên sau khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW.***

Trong những năm qua, mỗi cán bộ, đảng viên của huyện luôn nêu cao tinh thần gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; thực hiện ký “cam kết” không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông và vận động gia đình, người thân cùng chấp hành. Tham gia đầy đủ các buổi tuyên truyền, hội nghị phổ biến, quán triệt, triển khai các quy định về bảo đảm an toàn giao thông; đưa tiêu chí bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá chất lượng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức; tiêu chuẩn đánh giá hạnh kiểm, đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên; tiêu chuẩn xét công nhận gia đình văn hoá của cán bộ, đảng viên và quần chúng Nhân dân. Các quy định về phòng, chống tác hại của rượu bia, không uống rượu bia trước và trong giờ làm việc, không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông được cán bộ, đảng viên chấp hành nghiêm chỉnh hơn so với khoảng thời gian trước khi thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW. Đồng thời, gắn trách nhiệm của Thủ trưởng đơn vị, người đứng đầu nếu để xảy ra tình trạng cán bộ, đảng viên thuộc quyền quản lý vi phạm. Giao Đảng bộ Công an huyện và chi bộ Công an xã, thị trấn kiên quyết xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và thông báo bằng văn bản về đơn vị công tác, đồng thời gửi Huyện uỷ, Uỷ ban nhân dân huyện để nắm, chỉ đạo, xem xét, xử lý.

Mỗi cán bộ, đảng viên từng bước đã phát huy tốt vai trò tham mưu nòng cốt của mình với cấp uỷ, chính quyền địa phương theo hướng chủ động, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, xoá bỏ ranh giới giữa ***“thuộc chức năng, nhiệm vụ của đơn vị này hay thuộc chức năng, nhiệm vụ của đơn vị khác”***. Các hoạt động khảo sát hệ thống hạ tầng, các tuyến đường đang bị xuống cấp, hư hỏng, sạt lở tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn, điểm đen tai nạn giao thông để đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, sửa chữa, nâng cấp, lắp đặt biển báo phù hợp; phát quan cây xanh, dọn dẹp lòng đường, lề đường, lập lại trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường để kinh doanh, buôn bán, kho, bãi được tham mưu tiến hành thường xuyên, kịp thời.

Cùng với đó, nhiều mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện đã ra đời và nhận được sự quan tâm, phản hồi tích cực từ dư luận chính quyền, quần chúng Nhân dân trong và ngoài địa phương. Đáng chú ý là mô hình ***“Trang Zalo, Trang Facebook Công an huyện Tháp Mười”*** - góp phần đổi mới công tác tuyên truyền, giải đáp những thắc mắc, kiến nghị về thủ tục hành chính, pháp luật an toàn giao thông; mô hình ***“Điểm dừng chân nghĩa tình”*** do Công an huyện chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện thực hiện định kỳ vào dịp Tết Nguyên đán hàng năm thực hiện phát khăn lạnh, nước suối, bánh ngọt, sửa xe và phát tờ rơi, khẩu hiệu tuyên truyền bảo đảm an toàn giao thông. Qua đó, trực tiếp tác động và làm thay đổi về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên và quần chúng Nhân dân.

Một kết quả đáng mừng, đáng trân trọng và khả quan đó chính là qua 10 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW trên địa bàn huyện không xảy ra trường hợp cán bộ, đảng viên vi phạm quy định về an toàn giao thông phải bị xử lý, kỷ luật. Điều đó đã góp phần khẳng định tính tiên phong, gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên huyện.

***Thứ hai, sự chuyển biến trong nhận thức và hành động của quần chúng Nhân dân trên địa bàn sau khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW.***

Xác định quần chúng Nhân dân là chủ thể chính và là chủ thể phổ biến rộng rãi trong việc xây dựng văn hoá giao thông trên địa bàn huyện. Trong những năm qua, các đảng bộ, chi bộ và ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội huyện đã tập trung đẩy mạnh, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông nhằm tạo ra sự chuyển biến tích cực trong nhận thức và ý thức chấp hành của quảng đại quần chúng Nhân dân. Qua đó, đã mang lại nhiều kết quả khả quan.

***100%*** doanh nghiệp, nhà máy, bến bãi, xưởng cơ khí, sửa chữa ô tô, chủ phương tiện kinh doanh vận tải, hành khách và chủ xe, tài xế hoạt động trên địa bàn ***“cam kết”*** không vi phạm nồng độ cồn, cơi nới thùng xe, chở hàng quá trọng tải, quá khổ, chạy quá tốc độ, chở hàng quá vạch mớn nước an toàn, vận chuyển hàng hoá không hoá đơn, chứng từ, phương tiện không có giấy phép hợp lệ theo quy định thì không lưu thông trên đường. Đồng thời, tại các nhà hàng, quán ăn trên địa bàn huyện, chủ quán đã phối hợp cùng lực lượng chức năng treo băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền, nhắc nhở khách hàng đến ăn uống chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã uống rượu, bia.

Quần chúng Nhân dân đã chủ động đề xuất và tham gia cùng Tổ dân phòng, dân phố, Tổ Nhân dân tự quản tiến hành phát quan cỏ, cây xanh che khuất tầm nhìn, lấn chiếm gây nguy cơ mất an toàn giao thông ***trên 120 đoạn đường.*** Kịp thời thông báo đến chính quyền địa phương những đoạn đường sạt lở và nguy cơ sạt lở ảnh hưởng đến giao thông; sẳn sàng hỗ trợ kinh phí, vật dụng, nhân lực để gia cố, nâng cấp, xây dựng những công trình giao thông mới, công trình thắp sáng đường quê nhằm hạn chế đến mức thấp nhất nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông trên địa bàn.

Trong cuộc sống và sinh hoạt hàng ngày, hàng giờ, mỗi người dân luôn quan tâm và thường xuyên hưởng ứng tích cực đối với các tin, bài tuyên truyền của cơ quan chức năng biên tập, phổ biến trên các phương tiện thông tin đại chúng, sóng phát thanh, mạng xã hội về công tác xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông; nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng và trách nhiệm của cá nhân, tổ chức để xảy ra tai nạn; lên án các hành vi đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng và chống người thi hành công vụ. Qua đó, đã từng bước nâng cao ý thức trách nhiệm của người tham gia giao thông trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cũng như chấp hành việc kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông. Đáng chú ý, các tin bài tuyên truyền về an toàn giao thông được đăng tải trên Trang Facebook Công an huyện và Trang Thông tin điện tử huyện Tháp Mười điều thu hút được ***trên*** ***5.000 lượt*** quan tâm, theo dõi; Trang Facebook Công an huyện thu hút ***trên 6.100 lượt*** thích và ***trên 9.400 lượt*** theo dõi. Đồng thời, thông qua các Trang thông tin điện tử, Trang mạng xã hội chính thống của cơ quan chức năng trên địa bàn huyện, quần chúng Nhân dân đã cung cấp nhiều thông tin, phản ánh, tố giác về các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông một cách hiệu quả và tích cực. Qua đó, phục vụ tốt cho công tác điều tra, xử lý của lực lượng chức năng.

Cùng với đó, nhiều mô hình quần chúng Nhân dân tham gia hỗ trợ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện cũng được ra đời. Đáng chú ý là mô hình Đội SOS của các bạn đoàn viên, thanh niên tình nguyện sửa chữa xe hư hỏng, khắc phục sự cố đêm khuya, cứu nạn, cứu hộ và hỗ trợ điều tiết, phân luồng giao thông, bảo vệ hiện trường ban đầu trong thời gian chờ lực lượng chức năng đến giải quyết. Mô hình đã mang lại nhiều hiệu quả tích cực và là một minh chứng cụ thể của sự chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của quần chúng Nhân dân.

Qua 10 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện luôn được đảm bảo ổn định, tai nạn giao thông năm sau giảm so với năm liền kề trước đó cả về 03 mặt *(số vụ, số người chết, số người bị thương).* Đặc biệt, tai nạn giao thông nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng luôn giảm và có năm không xảy ra. Qua đó cho thấy, nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của quần chúng Nhân dân trên địa bàn đã có nhiều chuyển biến khả quan, tích cực.

***Thời gian tới, nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên và Nhân dân. Ban Thường vụ Huyện ủy Tháp Mười xin đề xuất với Ban Thường vụ Tỉnh uỷ, các cơ quan có thẩm quyền một số nội dung sau:***

***Một là,*** tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kết Luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thi số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa.

***Hai là,*** cấp uỷ, chính quyền địa phương các cấp, tổ chức chính trị - xã hội và các ngành chức năng phải nâng vai trò trách nhiệm người đứng đầu, xác định tầm quan trọng của công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật an toàn giao thông, xem đây là một trong những nhiệm vụ quan trọng của cơ quan đơn vị, phải được tiến hành thường xuyên, liên tục và thực hiện có hiệu quả.

***Ba là,*** tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đổi mới nội dung đa dạng, phong phú, chuyên sâu. Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông với nhiều hình thức phù hợp để cán bộ, đảng viên và Nhân dân hiểu, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; nhân rộng các mô hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa phương, thu hút đông đảo quần chúng tham gia, nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông.

***Bốn là,*** nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ luật, kỷ cương của lực lượng Cảnh giao thông, Thanh tra giao thông; tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các trường hợp vi phạm giao thông đảm bảo nghiêm minh, rõ ràng. Đồng thời, thông qua các phương tiện thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, công nghệ theo dõi, giám sát, xử lý phương tiện tham gia giao thông vi phạm trên các tuyến đường, xây dựng hình ảnh Cảnh sát giao thông trong sáng, hình thành nét đẹp văn hóa giao thông.

***Năm là,*** chỉ đạo các ngành, các cấp xây dựng đội ngũ tuyên truyền viên có trình độ, có kiến thức vững vàng về an toàn giao thông, để truyền đạt, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông đúng pháp luật.